

Water Rails S® (simplifié)

FICHE TECHNIQUE

WATER RAILS S ®



DESCRIPTIF

Water Rails S® (S pour « simplifié ») est un barrage anti-inondation dérivé du Water Rails® traditionnel. C'est une digue anti-inondation modulable et polyvalente, utilisable pour des niveaux d'eau allant jusqu'à 2 mètres sur une longueur illimitée.

Elle est utilisée :

- à titre préventif à l'annonce d'une crue ;

Equippé de raccords normalisés, rapide à mettre en œuvre, le Water Rails S® assure un très haut niveau de protection et de sécurité des voies de circulation, des sites industriels, historiques ou stratégiques.

Water Rails S® (simplifié)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TISSUS :

Le barrage anti-inondation Water Rails S® est fabriqué en tissu PVC selon la fiche technique suivante :

Caractéristiques	Tissu RCY 900	Tissu RCY 1 100 Précontraint	Normes
Type de support	Polyester 1100 dtex	Polyester 2x1100 dtex	--
Poids total du tissu enduit	900 g/m ²	1100 g/m ²	DIN EN ISO 2286.2
Résistance à la rupture (Chaine/Trame)	400/400 daN/5cm	420/400 daN/5cm	EN ISO 1421
Résistance à la déchirure (Chaine/Trame)	55/50 daN	55/50 daN	DIN 53 363
Adhérence	10 daN/5cm	12 daN/5cm	EN ISO 2411
Températures extrêmes d'utilisation	-30 °C / +70 °C	-30 °C / +70 °C	DIN EN ISO 1876.2

MISE EN OEUVRE**DEPLIAGE SUR SITE**

La première étape consiste à déplier et dérouler le(s) barrage(s) sur le site à protéger.

S'assurer que les surfaces sur lesquelles reposent les barrages sont exemptes de tout élément pouvant percer le tissu.

Une fois le(s) barrage(s) déplié(s), fermer les valves pour procéder à la mise en place des manchettes et au gonflage.



Water Rails S® (simplifié)

MISE EN PLACE DES MANCHETTES

L'une des différences principales entre le Water Rails® et le Water Rails S® réside dans la confection des tubes.

Dans la version simplifiée, les extrémités des boudins sont soudées à plat.

Ce qui implique donc une méthode différente de jonction de deux éléments de barrage.

Ici les extrémités des deux éléments sont imbriquées l'une dans l'autre. La manchette vient se placer au niveau de cette liaison, pour une jonction parfaite.

Il faut toujours que l'extrémité libre du barrage soit connectée avec un autre barrage que l'on peut laisser plié et dégonflé.

Veiller à ne jamais remplir un élément de barrage Water Rails S® qui ne serait pas connecté aux deux extrémités. Le barrage éclatera.

Des manchettes d'extrémité existent également pour les extrémités libres.



Water Rails S® (simplifié)

GONFLAGE A L'AIR

Le gonflage des tubes s'effectue par l'intermédiaire d'un souffleur thermique muni d'un raccord pour valve Monsun.

Les barrages sont remplis d'air pour faciliter leur mise en place et leur manutention, et pour avoir un meilleur contact au sol. La protection en sera renforcée.



REPLISSAGE EN EAU

Le remplissage en eau est réalisé à l'aide d'une motopompe et de tuyaux équipés de raccords Storz ou Guillemain (1/2 raccord symétrique).

Un kit de remplissage se connectant aux valves Monsun du dessus du Water Rails S® ainsi qu'à la motopompe est fourni.

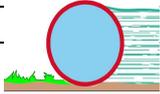
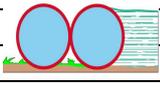
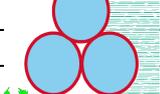
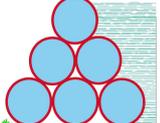
Pendant le remplissage, l'air est chassé par un trop plein. Les barrages conservent donc leur forme tout au long de cette étape.

Lorsque les barrages sont remplis, le surplus d'eau est évacué par le trop plein.



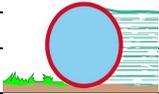
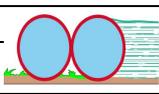
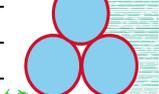
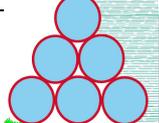
Water Rails S® (simplifié)

HAUTEURS DE RETENUE

Configuration		Hauteur de retenue Ø400 (mm)	Hauteur de retenue Ø600 (mm)	Hauteur de retenue Ø800 (mm)
		300	450	620
		300	450	620
		600	900	1200
		900	1350	1800

TEMPS DE MISE EN OEUVRE

Le temps de mise en place de 100 m linéaires de barrages en éléments de 20m *

Configuration		Ø400 2 opérateurs	Ø600 2 opérateurs	Ø800 3 opérateurs
		30 min	50 min	1h20
		1h	1h30	2h30
		1h30	2h30	4h
		3h	5h	8h30

* Les temps de mise en place sont donnés à titre indicatif, ils sont calculés pour un remplissage simultané de 2 tubes avec une pompe de 45 m3/heure.